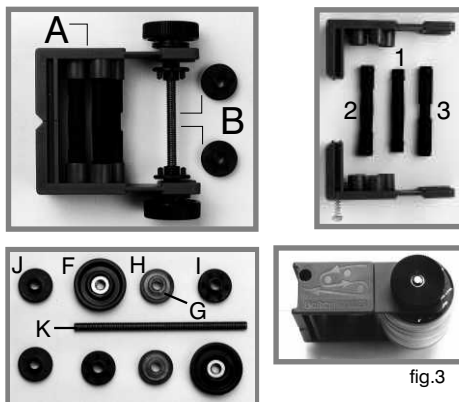


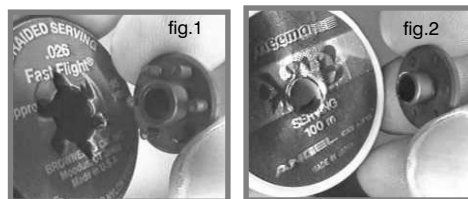
DOTAZIONE DI SERIE:

- A: 1 corpo montato completo di una serie di tre cilindri, di cui due barellati.
- B: 1 albero in acciaio inossidabile, montato con due rotelle (F), due o-ring elastici (G) montati su due dischi di frizione (H), due dischi guida con pin (I) rispettivamente due senza pin (J), da utilizzare secondo necessità.

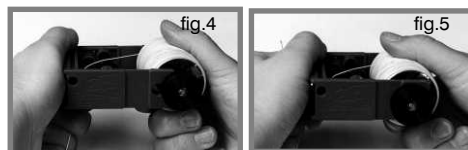


Caratteristiche del BEITER WINDER:

- Inserimento rapido del filo tramite un'apposita fessura.
- Guida del filo precisa e senza strappi.
- Eccezionali doti di frizione, grazie alla combinazione di speciali materiali plastici.
- Dischi guida intercambiabili per filati americani (dischi con pin) e filati giapponesi o europei (dischi senza pin), per garantire che la bobina possa srotolarsi senza impennate.
- La frizione è regolabile, grazie a degli o-ring in materiale elastico.
- Innesto rapido della bobina.
- Non è previsto nella dotazione, ma è molto utile, il fastener con elastico, per fissare l'inizio del serving sulla corda, specialmente se si vuole montare un punto d'incocco Beiter.



Disco guida con pin (fig.1) rispettivamente disco guida senza pin (fig.2).



Montaggio dell'albero e della bobina:

Fate attenzione alle indicazioni a lato della macchinetta (Abb.3).
Inserite l'albero con la bobina appena dopo avere inserito correttamente il filo (Abb.4 und 5). Attenzione: durante questa operazione le rotelle non devono essere troppo avvitate, per facilitarne l'inserimento.
Tirando il filo nell'apposita fessura (Abb. 6), avvolgete il filo 2 volte attorno alle vostre dita e/o alla vostra mano. Per sfilare il filo, basta estrarlo completamente dal foro: non cercate di sfilarlo dalla fessura.

ACCESSORI e PEZZI DI RICAMBIO:

- Un corpo montato (A) completo di una serie di tre cilindri, di cui due barellati (1 e 2).
- Un albero in acciaio inossidabile (B), montato con due rotelle (F), due o-ring elastici (G) montati su due dischi di frizione (H), due dischi guida con pin (I) rispettivamente due senza pin (J), da utilizzare secondo necessità.
- Corpo (A), cosituito da due metà
- Serie di tre cilindri, di cui due barellati (1 e 2)
- Rotella (F) con dado #10-32
- Set di due o-ring elastici (G)
- Set di dischi consistente in due dischi di frizione (H), due dischi guida con pin (I), due dischi guida senza pin (J)
- Albero in acciaio inossidabile #10-32 (K)

Sostituzione del corpo:

Semmai il corpo dovesse presentare dei segni d'usura, questo può essere sostituito senza problemi e con costi relativamente bassi. Basta togliere l'albero con la bobina e svitare la vite al lato del corpo con un cacciavite a stella di dimensione corretta. Sostituire il corpo vecchio con quello nuovo, inserendo il set di cilindri nella posizione corretta e riavvitare i due corpi.

